

<*> Организация имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачет, к самостоятельной работе на линии. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде (Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, п. 3.4.2 (утверждено Приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)).

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Ежегодных занятий по «Повышению квалификации и профессионального мастерства с водителями»

(продолжительность занятий - 20 часов)

| Наименование разделов и учебных тем | Количество часов | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|--------------|
| | Всего часов | Теоретических | Практических |
| Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность | | | |
| 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте | 1 | 1 | - |
| 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения | 1 | 1 | - |
| 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства | 1 | 1 | - |
| Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП | | | |
| 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях | 1 | 1 | - |
| 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд | 1 | 1 | - |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях | 1 | 1 | - |
| 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей | 1 | 1 | - |
| 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров | 1 | 1 | - |
| 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения | | | |
| 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах | 1 | 1 | - |
| 3.2. Проверка знания водителями Правил дорожного движения | 1 | - | 1 |
| 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности | 2 | 2 | - |
| Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП | | | |
| 4.1. Первая помощь при ДТП | 1 | 1 | - |
| 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи | 2 | 2 | - |
| 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи | 1 | - | 1 |
| Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения | | | |
| 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте | 1 | 1 | - |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|---|
| 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Зачетное занятие | 1 | - | 1 |
| Итого: | 20 | 17 | 3 |

ПРОГРАММА

Ежегодных занятий по «Повышению квалификации и профессионального мастерства с водителями»

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности